

логистические интеграторы). Они осуществляют системный подход к управлению логистическими бизнес-процессами, включая формирование эффективной цепи поставок и обмен данными между контрагентами цепи в реальном масштабе времени, с помощью современных информационных систем и технологий.

В Беларуси в основном отечественные предприятия (транспортные, экспедиторские, транспортно-экспедиторские) характеризуются уровнем оказания логистических услуг на уровне 1 и 2 типа провайдеров. Поэтому одним из актуальных направлений инновационного развития логистики в Беларуси является развитие провайдерства на основе применения современных технологий идентификации и кодирования информации.

Одним из самых актуальных направлений электронной идентификации является радиочастотная идентификация (RFID) товаров, позволяющая существенно сократить затраты на информатизацию документооборота и осуществлять транспортно-логистические операции в соответствии с международными стандартами и правилами. В условиях постоянного товаропотока, большого ассортимента и большого числа обслуживаемых клиентов технология RFID предоставляет значительные преимущества в процессе комплектации, сортировки и отгрузки товаров, проведении инвентаризации складских запасов, мониторинге движения товаров, как на территории предприятия, так и в точках продаж (отгрузки). Не случайно, пионерами в использовании технологии RFID не только в управлении цепочками поставок, но и непосредственно в процессе розничной торговли считаются торговые сети Metro, Wal-Mart и др.

К настоящему моменту времени в Беларуси созданы 35 логистических центра, организованы порядка 1,5 тысячи новых рабочих мест, освоены перспективные логистические системы для международных перевозок и таможни. Опыт формирования логистических систем макроуровня в зарубежных странах показывает: их функционирование обеспечивает снижение транспортной составляющей в конечной цене товара на 10-12%, а суммарные затраты товаропроизводителей, связанные с транспортно-логистическими услугами на 10-30% [3].

Дальнейшее развитие рынка логистических услуг в Беларуси предполагается в среднесрочной перспективе в развитии логистических компаний уровня 3-PL и формированию нового вида предпринимательства – глобального логистического провайдерства (global logistics providers – GLP), под которым понимается партнерство товаропроизводителя и логиста.[3].

Литература:

1. Национальная стратегия устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2030 года [Электронный ресурс] // Министерство экономики Республики Беларусь. – Режим доступа : <http://www.economy.gov.by/ru/macroeconomy/nacionalnaya-strategiya>. – Дата доступа: 15.05.2015
2. 3. Авдейчик, О.В. Интеллектуальное обеспечение инновационной деятельности промышленных предприятий: технико-экономический и методологический аспекты / О.В. Авдейчик [и др.]; под ред. В.А. Струка, Л.Н. Нехорошевой. – Минск: Право и экономика, 2007. – 523 с.
3. Логистика любит логику. Советская Белоруссия № 51 (24681). Среда, 18 марта 2015

Авдеенко Светлана Сергеевна

аспирант Международного университета «МИТСО» (г. Минск)

СОВРЕМЕННЫЙ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ СЕКТОР: ТЕНДЕНЦИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ.

Энергетическая безопасность, рациональное использование энергоресурсов, повышение энергоэффективности и внедрение энергоэффективных экологически чистых технологий – ключевые принципы развития и функционирования белорусской энергетической системы.

Сегодня – это сложный производственно-технологический комплекс, включающий электростанции, котельные, электрические и тепловые сети, которые связаны общностью режима работы и единой системой диспетчерского управления. Установленная мощность энергосистемы составляет 10035 МВт, в том числе электрическая мощность 41 тепловых электростанций составляет 9298,2 МВт, 12 ТЭС высокого давления 8692,6 МВт. В энергосистеме работают также 23 гидроэлектростанции установленной мощностью 26,3 МВт, одна ветроэнергетическая установка мощностью 1,5 МВт и 206 блок-станции потребителей установленной мощностью 709 МВт., где основные энергетические источники – тепловые электростанции, работающие на природном газе и использующие в качестве резервного топлива топочный мазут.

Топливо-энергетический комплекс Беларуси включает в себя топливную и электроэнергетическую промышленность. Основной задачей которого является надежное и бесперебойное обеспечение потребителей республики топливом и энергией. В структуре генерирующих мощностей национальной электроэнергетики доминируют тепловые электростанции с паротурбинными энергоагрегатами, а в структуре топливопотребления отрасли – природный газ. При этом срок эксплуатации многих ТЭС превышает либо приближается к нормативному сроку службы, что обуславливает увеличение затрат на ремонтновосстановительное обслуживание энергооборудования. Поэтому особую важность и актуальность приобретает выбор наиболее рациональных направлений технологического развития электроэнергетической отрасли Республики Беларусь.

Надежное электроснабжение потребителей, поддержание требуемого качества электроэнергии и минимизация потерь в сетях являются основой государственной политики в сфере электроэнергетики. Потери электроэнергии в электрических сетях – важнейший показатель их энергетической эффективности, наглядный индикатор состояния системы учета электроэнергии, эффективности энергосбытовой деятельности, оперативного, эксплуатационного и ремонтного обслуживания электрических сетей, оптимальности их развития.

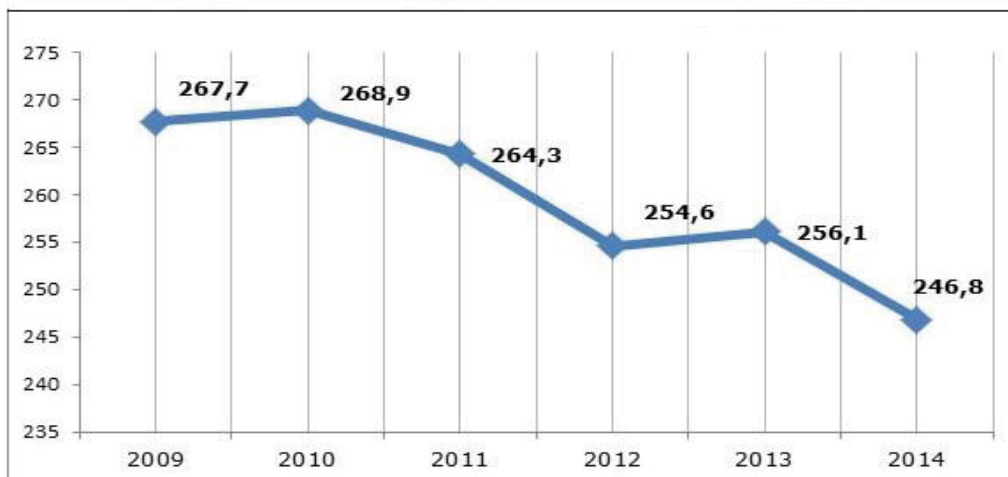
Таблица 1

Технико-экономические показатели белорусской энергосистемы

	Единицы измерения	2013 г.	2014 г.
Удельный расход топлива на отпуск электрической энергии	г/кВт·ч	256,1	246,8
Удельный расход топлива на отпуск тепловой энергии	Кг/Гкал	167,57	167,55
Технологический расход электрической энергии на транспорт в электрических сетях	%	9,88	9,35
Технологический расход электрической энергии на транспорт в электрических сетях	%	9,81	9,34

Источник: [1]

Фактический удельный расход условного топлива на отпуск электроэнергии, г/кВт·ч



Источник: [1]

По мнению международных экспертов и опыту передовых отечественных электрических сетей, относительные потери электроэнергии при ее передаче и распределении в электрических сетях можно считать удовлетворительными, если они не превышают 4–5% от отпуска электроэнергии в эти сети. Потери электроэнергии на уровне 10% можно считать максимально допустимыми. Согласно официальным данным в Республике Беларусь эти потери составляют в среднем 9,8 % (таблица 2), в Западной Европе – не более 6–7 %. Так, например, в Великобритании он равен 1,6%, а во Франции – 2,1% [2].

Таким образом, основной проблемой электроэнергетического сектора, непосредственно влияющей на его конкурентоспособность, является высокий износ основных производственных фондов, использование устаревших технологий и необходимость модернизации. Недостаток инвестиций в развитие и реконструкцию электрических сетей, в совершенствование систем управления режимами, учета электроэнергии привел к их значительному физическому и моральному износу, что отрицательно повлияло на динамику относительных потерь электроэнергии в отечественных электрических сетях в целом. Второй проблемой в электроэнергетике Беларуси является и несбалансированность структуры генерирующих мощностей. На данный момент большая часть электростанций в стране работают на природном газе (в последнее время эта доля, незначительно уменьшается за счет большего использования древесины, торфа, мазута и ветра). Третьей – недостаточная открытость деятельности энергетических предприятий. Например, невозможно объективно оценить издержки производства, передачи и распределения электроэнергии (проблема отсутствия отдельных счетов на каждый вид деятельности). Более того, непрозрачная и устаревшая система учета затрат не позволяет определить источники неэффективности в цепочке поставки электроэнергии. Такая ситуация не способствует эффективному управлению энергетическим сектором Беларуси.

Для снижения потерь электроэнергии в электрических сетях, на наш взгляд, необходимо осуществление следующих мероприятий:

- модернизация электросетевого оборудования и внедрение новой энергосберегающей техники и технологий, в первую очередь устройств компенсации реактивной мощности и средств регулирования напряжения;
- совершенствование и автоматизацию средств и систем учета электроэнергии;
- совершенствование и внедрение новых информационных технологий для расчетов фактических и прогнозных балансов электроэнергии в электрических сетях, технических и коммерческих потерь, разработку и оценку эффективности мероприятий по снижению потерь;
- научно-исследовательские, проектные и опытно-конструкторские работы, связанные с расчетами, анализом, нормированием и снижением потерь электроэнергии в электрических сетях, разработкой и совершенствованием нормативных документов.

Таким образом, тенденции и перспективы развития современного электроэнергетического сектора Беларуси связаны с:

- сокращением доли природного газа в потреблении котельно-печного топлива для производства электрической и тепловой энергии путем вовлечения в топливно-энергетический баланс энергосистемы ядерной энергии, угля, местных видов топлива, возобновляемых и альтернативных источников энергии;
- модернизацией электросетевого оборудования и внедрением новых энергосберегающих технологий;
- реформированием национальной энергосистемы в области совершенствования и автоматизации средств и систем учета электроэнергии.

Все это позволит привести структуру управления энергосистемы в соответствие с требованиями мировой и отечественной рыночной экономики, повысив тем самым эффективность производства и финансовую устойчивость предприятий отрасли, создав условия для привлечения внешних инвестиций.

Литература:

1. Государственное производственное объединение электроэнергетики "Белэнерго", г. Минск. [Электронный ресурс] // Национальный правовой портал Республики Беларусь. – Режим доступа: <http://www.energo.by/news/p11.htm/>. – Дата доступа: 20.03.2013
2. Падалко Л.П. Энергетическая безопасность – важная предпосылка устойчивого функционирования и развития национальной экономики / Л.П. Падалко // Экономический бюллетень Научно-исследовательского экономического института Министерства экономики Республики Беларусь – 2011. – № 4. – с. 20–25.
3. International Energy Outlook 2013 // The U.S. Energy Information Administration (EIA) [Electronic resource]. – Mode of access: <http://www.eia.gov>. – Date of access: 20.02.2015
4. Стратегия развития энергетического потенциала Республики Беларусь: постановление Совета Министров Республики Беларусь от 09 августа 2010 г. №1180 [Электронный ресурс] // Национальный правовой портал Республики Беларусь. – Режим доступа. – <http://pravo.by/>. – Дата доступа: 28.02.2015

*Агонга Оинбоноха Фред
аспирант БГУ (г. Минск)*

ЭЛЕКТРОННОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО КАК СОСТАВНАЯ ЧАСТЬ АДМИНИСТРАТИВНОЙ РЕФОРМЫ В БЕЛАРУСИ

В соответствии с Национальной стратегией устойчивого развития Беларуси до 2030 года (НСУР-2030) [1] в период до 2020 года предполагается в основном завершить техническое создание системы электронного правительства (ЭП), которое в последующем будет развиваться и совершенствоваться. В 2021- 2030 годы будет продолжен процесс совершенствования системы государственного управления экономикой в направлении повышения эффективности и результативности деятельности государственных органов на основе соединения передовых научных знаний с практическими потребностями национальной экономики.

Определение направлений развития электронного правительства является актуальной и сложной задачей, для эффективного решения которой требуется учет многих взаимосвязанных и взаимовлияющих факторов: экономических, социальных, организационно-технологических. Сложность проекта электронного правительства заключается в том, что ЭП является сложной информационной системой общего назначения играющей ключевую роль в функциональных компонентах самых различных общегосударственных и ведомственных систем,